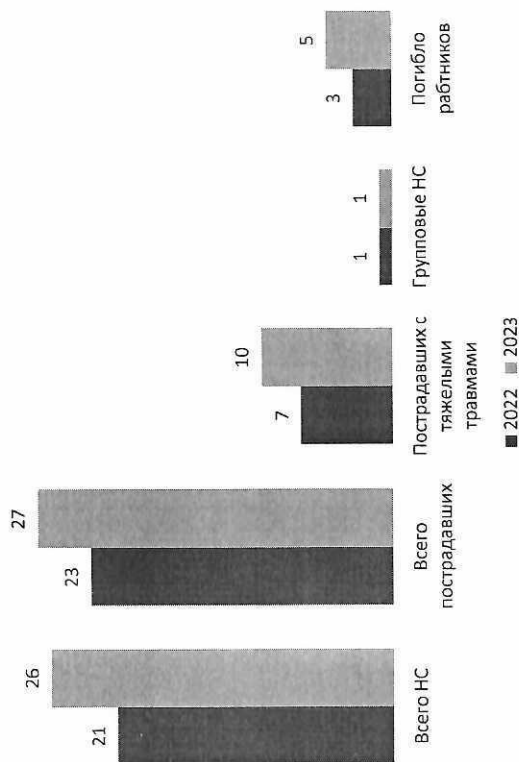


Анализ производственного травматизма в организациях, входящих в систему Министерства энергетики за 2023 год

За 2023 год в организациях, входящих в систему Министерства энергетики (далее – организации Минэнерго), произошло 26 несчастных случаев (за 2022 год – 21 несчастный случай), из них 1 (1) групповой. В указанных несчастных случаях пострадало 27 (23) работников, из которых 10 (7) получили тяжелые травмы, 5 (3) смертельно травмированы.

По четырем несчастным случаям, произошедшим в 2023 году, расследование не завершено.

Анализ травматизма организаций Минэнерго
2023 год в сравнении 2022 годом



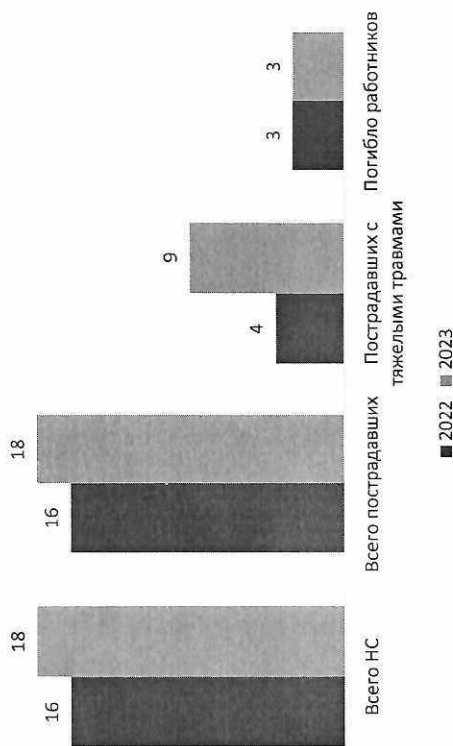
Коэффициент частоты производственного травматизма рассчитывается по формуле: $K_t = \frac{N \times 1000}{q}$, где

N – количество потерпевших при несчастных случаях на один и более дней; отчетный период с потерей трудоспособности на один и более дней;

q – среднесписочная численность работников за отчетный период.

Коэффициент частоты производственного травматизма за 2023 год в организациях Минэнерго по сравнению с 2022 годом увеличился с 0,25 до **0,34**.

Анализ травматизма организаций ГПО «Белэнерго» за 2023 год
в сравнении с 2022 годом



В организациях, входящих в состав ГПО «Белэнерго» (далее – организации ГПО «Белэнерго»), произошло 18 несчастных случаев, в которых пострадало 18 работников, из них 9 пострадавших получили травмы, относящиеся к тяжелым, и 3 смертельно травмированы.

В сравнении с 2022 годом:

общее количество несчастных случаев увеличилось на 2 (с 16 до 18);

общее количество потерпевших увеличилось на 2 (с 16 до 18);

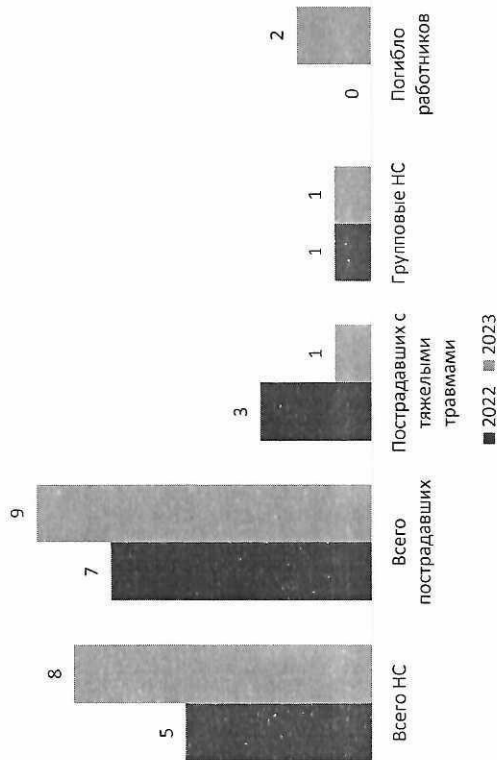
количество потерпевших с тяжелыми травмами увеличилось на 5 (с 4 до 9);

количество случаев со смертельным исходом осталось на высоком уровне – 3.

Коэффициент частоты производственного травматизма за 2023 год в организациях ГПО «Белэнерго» по сравнению с предыдущим годом увеличился с 0,24 до **0,32**.

В организациях, входящих в состав ГПО «Белтопгаз» (далее – организации ГПО «Белтопгаз»), произошло 8 несчастных случаев, в том числе 1 групповой несчастный случай. В результате произошедших несчастных случаев на производстве пострадало 9 работников, из них 1 пострадавший получил травму, относящуюся к тяжелым, 2 смертельно травмированы. В организациях ГПО «Белтопгаз» смертельные несчастные случаи отсутствовали с ноября 2019 г.

Анализ травматизма организаций ГПЮ «Белтопгаз» 2023 год
в сравнении с 2022 годом



В сравнении с 2022 годом:

общее количество несчастных случаев увеличилось на 3 (с 5 до 8);

общее количество потерпевших увеличилось на 2 (с 7 до 9);

количество потерпевших с тяжёлыми травмами снизилось на 2 (с 3 до 1);

количество групповых несчастных случаев осталось на прежнем уровне – 1;

количество случаев со смертельным исходом увеличилось на 2 (с 0 до 2).

Коэффициент частоты производственного травматизма за 2023 год в организациях ГПЮ «Белтопгаз» по сравнению с предыдущим годом снизился с 0,31 до **0,42**.

В Госэнергогазнадзоре за 2023 год несчастных случаев на производстве не допущено.

В результате расследования несчастных случаев на производстве вина должностных лиц организаций Минэнерго установлена в несчастных случаях, произошедших:

16.05.2023 в филиале «Агроэнерго Зеленевичи» РУП «Брестэнерго»;

04.09.2023 в филиале «Вендорж» РУП «Могилевэнерго»;

20.09.2023 в филиале «ТБЗ Гатча-Осовский» ОАО «ТБЗ Ляховичский».

Несчастные случаи на производстве со смертельным исходом произошли:

19.01.2023 в филиале ГПУ «Березовское» УП «Брестоблгаз»;

31.08.2023 в филиале «Речицкие электрические сети» РУП «Гомельэнерго»;

04.09.2023 в филиале ПУ «Гродногаз» УП «Гроднооблгаз»;

06.11.2023 в филиале «Вендорж» РУП «Могилевэнерго»;

11.11.2023 в филиале «Ошмянские электрические сети» РУП «Гродноэнерго».

Несчастные случаи на производстве с работником, находившемся в состоянии алкогольного опьянения, произошли:

20.08.2023 в филиале «Вендорж» РУП «Могилевэнерго»;

20.09.2023 в филиале «ТБЗ Гатча-Осовский» ОАО «ТБЗ Ляховичский».

Из 26 несчастных случаев, произошедших в организациях Минэнерго в 2023 году, завершено расследование по 21.

По видам происшествий несчастные случаи на производстве, произошедшие в организациях Минэнерго, классифицируются как:

дорожно-транспортное происшествие – 6 случаев (23%);

воздействие движущихся, разлетающихся деталей и т.п. – 5 случаев (19%);

наезд на потерпевшего транспортного средства – 3 случая (11%);

падение во время передвижения – 3 случая (11%);

поражение электрическим током – 2 случая (8%);

падение потерпевшего – 2 случая (8%);

падение потерпевшего с высоты – 2 случая (8%);

воздействие вредных веществ химической реакции – 1 случай (4%);

воздействие экстремальных температур – 1 случай (4%);

контакт с представителями флоры и фауны – 1 случай (4%).

Причины расследованных несчастных случаев на производстве, произошедших за 2023 год (согласно актам расследования):

нарушение потерпевшим трудовой дисциплины, требований НПА, ТНПА, ЛНА по охране труда – одна из причин 8 несчастных случаев (24%);

личная неосторожность потерпевшего – одна из причин 3 несчастных случая (9%);

нарушение правил дорожного движения другим лицом – одна из причин 3 несчастных случаев (9%);

не выполнение руководителями и специалистами обязанностей по охране труда – одна из причин 3 несчастных случаев (9%);

нарушение требований по охране труда другими работниками – одна из причин 3 несчастных случаев (9%);

нахождение потерпевшего в состоянии алкогольного опьянения – одна из причин 2 несчастных случаев (6%);

нарушение правил дорожного движения потерпевшим – одна из причин 2 несчастных случаев (6%);

нарушение технологического процесса – одна из причин 1 несчастного случая (3%);

техническая неисправность машин, механизмов – одна из причин 1 несчастного случая (3%);

привлечение потерпевшего к работе не по специальности (профессии) – одна из причин 1 несчастного случая (3%);

допуск потерпевшего к работе без обучения и проверки знаний по охране труда – одна из причин 1 несчастного случая (3%);

допуск потерпевшего к работе без проведения стажировки по вопросам охраны труда и (или) инструктажа по охране труда – одна из причин 1 несчастного случая (3%);

нарушение требований безопасности при эксплуатации оборудования – одна из причин 1 несчастного случая (3%);
 неприменение потерпевшим средств индивидуальной защиты – одна из причин 1 несчастного случая (3%);
 противоправные действия владельца домашнего животного – одна из причин 1 несчастного случая (3%);
 прочие – одна из причин 1 несчастного случая (3%).

Распределение несчастных случаев по месяцам представлено в таблице ниже.

Число	Янв	Фев	Мар	Апр	Май	Июн	Июл	Авг	Сен	Окт	Ноя	Дек
1												
2												
3												
4												
5												
6												
7												
8												
9												
10												
11												
12												
13												
14												
15												
16												
17												
18												
19												
20												
21												
22												
23												
24												
25												
26												
27												
28												
29												
30												
31												
ИТОГ	3	2	0	1	4	3	0	4	3	0	5	1
	12%	8%	0	4%	15%	12%	0	15%	12%	0	19%	4%

Распределение несчастных случаев по дням недели представлено в таблице ниже.

ПН	ВТ	СР	ЧТ	ПТ	СБ	ВС
5	5	2	8	3	1	2
19%	19%	8%	31%	11%	4%	8%

За последние 5 лет в организациях Минэнерго при несчастных случаях на производстве пострадало 148 работников, 20 из которых погибли, а 58 получили травмы, относящиеся к тяжелым.

Учитывая разную численность персонала организаций Минэнерго, целесообразнее оценивать производственный травматизм посредством коэффициента частоты производственного травматизма.

За последние 5 лет наивысший коэффициент у следующих организаций: 3,81 – УП «Гомельоблгаз» (отсутствует травматизм в 2022 и 2023 годах); 3,0 – РУП «Могилевэнерго» (3 смертельных случая); 2,4 – РУП «Гродноэнерго» (2 смертельных случая); 2,33 – УП «Брестоблгаз» (1 смертельный случай); 2,07 – РУП «Брестэнерго» (5 смертельных случаев).

Также стоит отметить, что РУП «Брестэнерго», УП «Брестоблгаз», РУП «Витебскэнерго», РУП «Гродноэнерго», РУП «Минскэнерго» и РУП «Могилевэнерго» ежегодно на протяжении последних 5 лет производят несчастные случаи.

За предыдущие 16 лет (с 2007 по 2022) наибольшее количество несчастных случаев происходило в июле и августе, на долю этих месяцев приходилось в среднем 6,5 случаев, или 23% среднегодового травматизма. За предыдущие 5 лет (с 2018 по 2022) данная тенденция усиливалась – среднее количество составило 7,2 случая, или 28%. По иным месяцам уровень травматизма распределялся примерно равно – от 7% до 8,5%.

Также наиболее травмоопасной порой являлось лето, где уровень травматизма колебался от 33% до 40%.

В 2023 году три месяца (март, июль и октябрь) прошли с нулевым травматизмом, хотя в 2022 году таких месяцев было четыре.

Анализ травматизма в отрасли прошлых лет показывает, что летние месяцы являются для нашего персонала наиболее травмоопасными.

Самым травмоопасным днем в 2023 году, так и в 2022 году стал четверг – 8 и 7 несчастных случаев соответственно. В понедельник и вторник произошло 4 и 3 несчастных случая соответственно, в среду, пятницу и воскресенье – по 2. Наименее травмоопасным днем является суббота – 1 несчастный случай.

Основными причинами травматизма (более 40%) в 2023 году являются дорожно-транспортные происшествия и воздействие движущихся, разлетающихся деталей. В 2022 году на долю таких несчастных случаев приходилось 23%, в 2021 – 45%, а в 2020 – 43%.

За период с 01.01.2020 по 31.12.2023 основные причины производственного травматизма коренным образом не изменились – нарушение потерпевшим трудовой дисциплины, требований НПА, ТНПА, ЛНА по охране труда и личная осторожность потерпевшего – от 33% до 48%.

Таким образом, проблематика в профилактике данного вида несчастных случаев до настоящего времени является актуальной и не решенной, не смотря на проводимую работу по внедрению Концепции нулевого травматизма.

Более половины несчастных случаев в 2023 году произошли при нахождении должностных лиц, ответственных за безопасное производство работ (за безопасность), в непосредственной близости к месту несчастного случая, либо при проведении работ под надзором этих лиц, либо непосредственно с этими лицами.

Стоит отметить, что при увеличении травматизма в организациях Минэнерго. коэффициент тяжести травматизма в целом по отрасли снизился на 39,7% (по ГПО «Белэнерго» на 36,5%, по ГПО «Белтопгаз» на 46,3%).

При этом в связи со значительным увеличением случаев травмирования работников в быту заметно вырос коэффициент небезопасного поведения персонала: на 30,6% по отрасли, на 31,2% по ГПО «Белэнерго» и на 10% по ГПО «Белтопгаз». Данный показатель свидетельствует о недостаточности проводимой на местах работе по внедрению Концепции нулевого травматизма и переориентации персонала в сторону ответственности за личную безопасность.

Таким образом, что в 2024 году основные усилия в профилактике производственного травматизма необходимо сконцентрировать на: повышении роли линейных руководителей в обеспечении безопасного производства работ;

обеспечении безопасной эксплуатации машин и механизмов; проведении интерактивных мероприятий с работниками по повышению культуры безопасности (труда).

На основании изложенного предлагается:

1. В 2024 году организовывать и проводить с работниками в Дни охраны труда интерактивные мероприятия по профилактике травматизма, в том числе посредством «расследования» несчастных случаев, произошедших в отрасли, по соответствующим должностям, профессиям и видам работ.

2. Интерактивные мероприятия проводить по четвергам, как в наиболее травмоопасный день.

3. При актуализации карт (реестров) идентификации опасностей и оценки рисков в обязательном порядке привлекать работников для проведения данной работы на их рабочих местах.

4. Обеспечить создание атмосферы нетерпимости к нарушениям, в том числе путем размещения информации о нарушениях в общедоступных местах и направлением писем семьям работников, систематически нарушающим требования законодательства в сфере безопасности.

Для более эффективной работы по профилактике производственного травматизма, а также с целью формирования культуры безопасности Министерством энергетики в качестве метрики использует количество **дней нетрудоспособности** как от производственных, так и от бытовых травм.

Такие данные приведены в приложении 1 к настоящему Аналізу.

Краткое описание несчастных случаев на производстве, произошедших в 2023 году, приведены в приложении 2 к настоящему Аналізу.

Приложение 1

	Белэнерго	Белтопгаз	Минэнерго
Количество потерпевших при несчастных случаях на производстве за отчетный период с потерей трудоспособности на один и более дней, (Nпр)	18	9	27
Среднестатистическая численность работников за отчетный период (Ч)	56454	21465	79322
Коэффициент частоты производственного травматизма, (Кч)	0,32	0,42	0,34
Число человеко-дней, потерянных в отчетном периоде в результате временной нетрудоспособности потерпевших от несчастных случаев на производстве, (Dт)	891	354	1245
Количество потерпевших от несчастных случаев на производстве, временная нетрудоспособность которых началась или продолжалась в отчетном периоде, (Nт)	18	9	27
Коэффициент тяжести производственного травматизма, (Кт)	49,5	39,3	46,1
Всего пострадало работников вследствие травмирования в быту за отчетный период с потерей трудоспособности на один и более дней, (Nб)	3078	1535	4613
Коэффициент небезопасного поведения персонала, (Кп)	54,8	71,9	58,5
Пропорциональное отношение количества человеко-дней, потерянных в отчетном периоде в результате временной нетрудоспособности потерпевших от несчастных случаев на производстве к общему количеству человеко-дней, потерянных в отчетном периоде в результате нетрудоспособности, (Кн)	0,16	0,5	0,2

Приложение 2

Краткое описание произошедших в 2023 году несчастных случаев (согласно актам расследования)

1. 19 января 2023 г. в филиале ТПУ «Березовское» УП «Брестоблгаз».

В 15:50 мастер по ремонту оборудования филиала, двигаясь на грузовом автомобиле UAZ 390945-440 по автодороге Р-2 «Столобцы-Ивацевичи-Кобрин», при выполнении разворота перед двигавшимся в попутном направлении в сторону г.Ивацевичи грузовым автомобилем «Камаз 5350» допустил столкновение с ним. В автомобиле находилась диспетчер автомобильного транспорта ТПУ «Березовское», которая направлялась в аптеку за лекарственными средствами для личного применения, при этом не исполняла свои трудовые обязанности либо работу по заданию ТПУ «Березовское» (его уполномоченного должностного лица).

Групповой несчастный случай, приведший к смерти мастера по ремонту оборудования (оформлен Актом Н-1), тяжелой травме диспетчера автомобильного транспорта (оформлен актом НП).

Причина несчастного случая: нарушение мастером по ремонту оборудования филиала требований Правил дорожного движения.

Лица, допустившие нарушения актов законодательства о труде и об охране труда, технических нормативных правовых актов, локальных правовых актов: мастер по ремонту оборудования (погибший).

2. 24 января 2023 г. в филиале «Витебские электрические сети» РУП «Витебскэнерго».

Электромонтер по обслуживанию распределительных сетей Шумилинского РЭС при выполнении работ по вырубке кустарника и валке деревьев на ВЛ 10 кВ во время перемещения по склону оврага к бригадному автомобилю оступился и получил травму – закрытый травматический перелом н/лодыжки правой голени со смещением, подвывихом блока таранной кости снаружи. Разрыв ДМБС. Травма не относится к категории тяжелой.

Причина несчастного случая: личная неосторожность потерпевшего при передвижении.

Лица, допустившие нарушения актов законодательства о труде и об охране труда, технических нормативных правовых актов, локальных правовых актов: электромонтер по обслуживанию распределительных сетей (потерпевший).

3. 26 января 2023 г. в филиале «Глубокские электрические сети» РУП «Витебскэнерго».

Работники филиала были направлены в командировку. При передвижении по трассе на автомобиле ГАЗ 2752 под управлением водителя 4 разряда 3 класса впереди идущий автомобиль начал снижать скорость без видимых препятствий на проезжей части. Водитель так же предпринял меры по снижению скорости. При дальнейшем движении автомобиля вырвался в сторону, но после отпускания педали акселератора выровнялся с последующим заносом, съездом в кювет и опрокидыванием. В результате ДТП на находящийся на заднем пассажирском сидении салона автомобиля и пристегнутый ремнем безопасности пострадавший получил травмы. Травмы относятся к тяжелым.

Причина несчастного случая: нарушение водителем Правил дорожного движения.

Лица, допустившие нарушения актов законодательства о труде и об охране труда, технических нормативных правовых актов, локальных правовых актов: водитель автомобиля ГАЗ 2752.

4. 8 февраля 2023 г. в филиале «Витебские электрические сети» РУП «Витебскэнерго».

Водитель автомобиля службы механизации и транспорта во время перемещения к автомобилю поскользнулся и упал, получив травму – закрытый оскольчатый перелом обеих костей с/з правой голени со смещением отломков. Травма относится к категории тяжелой.

Причина несчастного случая: личная неосторожность потерпевшего при передвижении.

Лица, допустившие нарушения актов законодательства о труде и об охране труда, технических нормативных правовых актов, локальных правовых актов: водитель автомобиля (потерпевший).

5. 13 февраля 2023 г. в филиале «Энергостройремонт» РУП «Гродноэнерго».

При выполнении монтажа элементов двухскатной кровли по наряду-допуску при помощи МПРП плотник 5 разряда (потерпевший) подлез под перекладину, ограждающую вход в платформу, потянулся дожать саморез, потерял равновесие и выпал в проем ограждения рабочей платформы на кровлю здания и повис на предохранительном поясе. Травма не относится к категории тяжелой.

Причина несчастного случая: нарушение потерпевшим требований Инструкции по охране труда для работающих в рабочей платформе мобильной подъемной рабочей платформы, запрещающего перевешиваться за ограждение рабочей платформы.

Лица, допустившие нарушения актов законодательства о труде и об охране труда, технических нормативных правовых актов, локальных правовых актов: потерпевший.

6. 17 апреля 2023 г. в филиале «Энергосбыт» РУП «Гомельэнерго».

Инженер-электроник по ремонту приборов учета электроэнергии (потерпевший) прибыл на рабочее место и приступил к выполнению своих должностных обязанностей, а именно к осмотру 3-х фазного счетчика СЕ 301.

При осмотре счетчика потерпевший решил включить светильник местного освещения, смонтированный на столе над рабочей зоной, но светильник не включался. Потерпевший решил, что неисправна кнопка включения/выключения светильника. С целью ее ремонта он снял светильник и кнопку включения/выключения и приступил к ремонту кнопки.

При выполнении работы по ремонту кнопки выключателя светильника, потерпевший получил проникающую рану глазного яблока с металлическим инородным телом, вколоченным в роговицу. **Травма относится к категории тяжелой.**

Причина несчастного случая: непредсказуемый вылет части металлической пружинки.

Лица, допустившие нарушения актов законодательства о труде и об охране труда, технических нормативных правовых актов, локальных правовых актов: не установлены.

7. 11 мая 2023 г. в филиале «Тепличный» РУП «Витебскэнерго».

Водитель автопогрузчика 3 разряда, доставив партию расфасованной замороженной продукции от расфасовочной линии в морозильное отделение, при движении задним ходом по транспортному коридору, совершил наезд на мастера участка шоковой заморозки (потерпевшая), следовавшую от участка расфасовки в сторону транспортного коридора. В результате наезда потерпевшая получила травму правой ноги. Диагноз: открытый перелом с/з обеих костей правой голени. ЗЧМТ, сотрясение головного мозга. **Травма относится к категории тяжелой.**

Причина несчастного случая: нарушение требований по охране труда водителем автопогрузчика, личная неосторожность потерпевшей.

Лица, допустившие нарушения актов законодательства о труде и об охране труда, технических нормативных правовых актов, локальных правовых актов: водитель автопогрузчика, мастер участка шоковой заморозки (потерпевшая).

8. 16 мая 2023 г. в филиале «Агроэнерго Зеленевич» РУП «Брестэнерго».

Учащийся УО «Ивашевский государственный аграрный колледж» (потерпевший), находясь на практике в филиале вместе с трактористом-машинистом, получили от механика задание на снятие колеса с прицепа вагона, его сборки с новой шиной и последующей установкой на прицеп-вагон. Потерпевший и тракторист-машинист на данный вид работ не обучены и не проинструктированы, стажировка и проверка знаний для данного вида работ не проводились. После сборки и накачки колеса перемещали путем

качения по полу ремонтной мастерской для последующей установки на прицеп. В процессе перемещения произошло внезапное разбортывание колеса, в результате чего элементами колеса потерпевший получил закрытую черепно-мозговую травму. **Травма относится к категории тяжелой.**

Причины несчастного случая: техническая неисправность машин, механизмов, оборудования, оснастки, инструмента, транспортных средств; привлечение потерпевшего к работе не по специальности (профессии); допуск потерпевшего к работе без обучения, стажировки, инструктажа и проверки знаний по вопросам охраны труда; невыполнение руководителями и специалистами обязанностей по охране труда. **Вина нанимателя в произошедшем установлена.**

Лица, допустившие нарушения актов законодательства о труде и об охране труда, технических нормативных правовых актов, локальных правовых актов: механик, директор филиала.

9. 23 мая 2023 г. в филиале «Могилевэнергоремонт» ОАО «Белэнерго» филиала «Могилевэнерго».

Слесарь по ремонту парогазотурбинного оборудования 3 разряда (далее – потерпевший) выполнял технологическую операцию по посадке рабочего колеса на вал ротора турбины. При затягивании гайки фиксации рабочего колеса ротора низкого давления штатным гидравлическим приспособлением, произошел разрыв уплотнительной прокладки приспособления, и масло попало в лицо и глаза потерпевшего. Потерпевший получил травму: контузия средней степени, гефема, травматическая эрозия роговицы, травматический медриаз. Параорбитальная гематома век. Ссадины век. Химический ожог 1 - 2 ст. конъюнктивы. **Травма не относится к категории тяжелой.**

Причина несчастного случая: нарушение технологического процесса, нарушение потерпевшим трудовой дисциплины, требований НПА, ТНПА, ЛНПА по охране труда.

Лица, допустившие нарушения актов законодательства о труде и об охране труда, технических нормативных правовых актов, локальных правовых актов: слесарь по ремонту парогазотурбинного оборудования 3 разряда (потерпевший).

10. 25 мая 2023 г. в ПУ «Могилевгаз» РУП «Могилевоблгаз».

Около 10.30 контролер газоснабжающей организации ПУ «Могилевгаз» РУП «Могилевоблгаз» подошла к дому № 32/2 по ул. Лизы Чайкиной в г. Могилеве для снятия показаний бытового прибора учета газа и позвонила по телефону домовладельцу. В момент открытия домовладельцем калитки на улицу выбежала собака и начала кусать контролера. В связи с тем, что контролер не видела собаку за ограждением дома, она не успела воспользоваться отпугивателем для собак, который

находился в кармане спецодежды контролера. Травма не относится к тяжелой.

Причина несчастного случая: противоправные действия владельца домашнего животного (собаки).

Лица, допустившие нарушения актов законодательства о труде и об охране труда, ТНПА, ЛПА: владелец домашнего животного.

11. 18 июня 2023 г. в филиале «Бобруйские электрические сети» РУП «Могилевэнерго».

Контролер контрольно-пускового пункта (далее – потерпевшая) заступила на смену, переоделась в спецодежду и спецодежду. Затем по собственной инициативе решила полить цветы на клумбе, находящейся на территории филиала рядом с КПП. Окончив полив, потерпевшая зашла в помещение КПП, где находился второй контролер, затем направилась в комнату отдыха, находящуюся в этом же здании напротив помещения КПП через прихожую. Оступилась, осела, в результате чего получила открытый перелом голеностопного сустава. Травма относится к категории тяжелой.

Причина несчастного случая: личная неосторожность потерпевшей при передвижении.

Лица, допустившие нарушения актов законодательства о труде и об охране труда, ТНПА, ЛПА: контролер контрольно-пускового пункта (потерпевшая).

12. 22 июня 2023 г. в производственном цеху «Несвижский» ОАО «Старобинский ТБЗ».

Около 16 часов аппаратчик по сушке торфа производственного цеха «Несвижский» ОАО «Старобинский ТБЗ» (далее – аппаратчик) заметил по показаниям приборов на пульте управления понижение температуры с 800°С до 700°С в топке теплогенератора ТЦВС-3. Аппаратчик стал добавлять регулятором питателя на пульте управления подачу торфяной крошки на горение, однако температура не поднималась. Аппаратчик принял решение остановить подачу торфяной крошки в теплогенератор и установить причину. Температура в топке на момент остановки питателя составил 120°С. Аппаратчик на пульте управления регулятором питателя остановил подачу торфяной крошки на горение в топку и сушилку, выключил дутьевые вентиляторы и направился в цех сказать машинистам брикетного цеха (далее – потерпевший I и потерпевший II), допущенным к работе по профессии «кочегар технологических печей», что падает температура в топке теплогенератора и необходимо выяснить причину. При открытии двери топки работники установили, что торфяной крошкой засыпало колосниковую решетку и решили, что необходимо очистить топку. Потерпевший I приступил к чистке топки при помощи специальной кочерги длиной 2,5 м и загружал в тележку торф, а грузчик отвозил тележку и выгружал ее на расстоянии 15 м

от теплогенератора. В это время потерпевший II, находясь в здании цеха, заметил, что прекратилась подача торфяной крошки и перестал выходить брикет из бункера пресса. Он затвором перекрыл оба канала пресса, чтобы они не заволокулись, и направился в операторскую, чтобы выяснить причину прекращения подачи торфяной крошки. Потерпевший II открыл дверь бункера теплогенератора, чтобы подать холодный воздух в трубу-сушилку для понижения температуры в циклонах, и очистил канал специальной кочергой, затем он подошел к топке и заглянул в нее, в этот момент произошёл хлопок из топки, в результате чего оба потерпевших получили ожоги лица. В момент хлопка потерпевший II стоял около топки, потерпевший I находился напротив топки на расстоянии около 2 м со специальной кочергой в руках.

Потерпевшие были доставлены в УЗ «Несвижская ЦРБ», где им были установлены диагнозы: «Термический ожог лица, ушной раковины слева, шеи, обеих предплечий I-II степени S-9-10% (2 степени – 5%)» и «Термический ожог лица, ушных раковин, шеи справа, правого предплечья, плеча предплечья I-II степени S-6% (2 степени – 4%)» соответственно.

Групповой несчастный случай с 2 пострадавшими, травмы не относятся к тяжелым.

Причины несчастного случая:

1. Нарушение требований по охране труда другими работниками (аппаратчик, потерпевшие), выразившееся в том, что при большом накоплении на решетке горящего торфа и древесных включений не сделана продувка кратковременным уменьшением оборотов питателя топки и увеличением дутья под решетку при затухании топки;

2. Нарушение потерпевшим требований нормативных правовых актов, локальных правовых актов по охране труда при работе на теплогенераторе, выразившееся в выполнении работ без защитных очков и рукавиц, спецодежды с огнестойкой пропиткой.

Лица, допустившие нарушения актов законодательства о труде и об охране труда, ТНПА, ЛПА: аппаратчик, потерпевшие.

13. 1 августа 2023 г. в ПУ «Лидагаз» УП «Гроднооблгаз».

Бригада в составе слесарей по обслуживанию и ремонту наружных газопроводов Кореличского РГС ПУ «Лидагаз» УП «Гроднооблгаз» при следовании к месту выполнения работ по трассе из г.п.Кореличи в сторону г.п.Мир по главной дороге на автомобиле УАЗ-390945 под управлением водителя автомобиля на пересечении со второстепенной дорогой в д.Велетово в 12.38 на скорости 68 км/ч (по данным GPS-трекера) столкнулись с автомобилем УАЗ-3909, принадлежащим КСУП «Черняховский-АГРО», у водителя которого отсутствует допуск к участию в дорожном движении.

В результате дорожно-транспортного происшествия водитель автомобиля Корелинского РГС ПУ «Лидагаз» УП «Гроднообгаз» получил травму ноги (вывих левого бедра), пассажиры автомобиля не пострадали. **Травма относится к категории тяжелой.**

Причина несчастного случая: нарушение правил дорожного движения водителем автомобиля сторонней организации.

Лица, допустившие нарушения актов законодательства о труде и об охране труда, ТНПА, ЛПА: водитель автомобиля сторонней организации.

14. 11 августа 2023 г. в филиале «Молодечненские электрические сети» РУП «Минскэнерго».

10 августа 2023 г. в смену с 8.00 до 20.00 начальником смены котельной при обходе оборудования была обнаружена утечка серной кислоты из бака мерника по дренажному фланцу. Оперативным персоналом производилась нейтрализация серной кислоты содой по мере утечки. После попадания уровня ниже дренажного фланца был дефект устранен оперативным персоналом.

11 августа 2023 г. бригаде из 3-х человек было выдано задание на уборку территории в районе бака-мерника, а также по нейтрализации кальцинированной содой серной кислоты. Потерпевшему выдано задание выкопать яму для уборки опавшей ливневой воды, так как последний отказался от выполнения работы по нейтрализации серной кислоты ввиду отсутствия обучения по для данного вида работ. При выполнении работ члены бригады услышали шипение, означающее что реакция нейтрализации кислоты еще не завершена. По согласованию с мастером было принято решение засыпать серную кислоту дополнительно полученной кальцинированной содой. При проведении данных работ в потерпевший в инициативном порядке помог бригаде (без соответствующего задания) путем распределения лопатой кальцинированной соды. Примерно в 13:30 произошел громкий хлопок, после чего из приемка произошел выброс продуктов реакции серной кислоты и кальцинированной соды на потерпевшего. Прибывшая бригада скорой медицинской помощи доставила потерпевшего в УЗ «Молодечненская центральная районная больница», где ему был установлен диагноз: «Т26.6 Химический ожог конъюнктивы и роговицы обоих глаз 3 степени, кожи лица и шеи 2-3 степени». **Травма относится к категории тяжелой.**

Причина несчастного случая: нарушение потерпевшим трудовой дисциплины, требований НПА, ТНПА, ЛПА по охране труда.

Лица, допустившие нарушения актов законодательства о труде и об охране труда, ТНПА, ЛПА: потерпевший.

15. 20 августа 2023 г. в филиале «Вендорж» РУП «Могилевэнерго».

Тракторист-машинист (далее – потерпевший) в 7.10 прошел контроль на предмет нахождения в состоянии алкогольного опьянения или в состоянии, вызванном употреблением наркотических средств, психотропных, токсических или других одурманивающих веществ, получил путевой лист с заданием на уборку зерновых культур озимого тритикале, после чего трактористов-машинистов сельскохозяйственного производства тракториста 1, тракториста 2, тракториста 3, тракториста 4, тракториста 5, тракториста 6 доставили служебным транспортом к комбайнам, которые находились на поле.

Данные работники после технического ежедневного обслуживания комбайнов, их ремонта и очистки ожидали заправочный автомобиль с топливом возле комбайна тракториста 1 Claas Lexion 580 (далее – комбайн). Спустя некоторое время на поле приехал водитель автомобиля МАЗ 5551 (далее – водитель 1) для отвозки зерна от комбайнов на зерносушильный комплекс.

Приблизительно в 11.30 прибыл бензовоз МАЗ 534025 под управлением водителя автомобиля (далее – водитель 2) для заправки дизельным топливом комбайнов.

Тракторист 1 устно предупредил всех о начале движения, после чего тракторист 3, тракторист 4, тракторист 5 и водитель 1 поднялись и начали расходиться к своим комбайнам и автомобилю. Однако потерпевший остался лежать на земле, вытянув ноги под комбайном между задним и передним колесами правой стороны.

Тракторист 1 посмотрел в зеркало заднего вида, убедился в отсутствии людей вблизи комбайна (в зеркале заднего вида потерпевшего не было видно), завел комбайн, снял его с ручного тормоза и включил гидроход. Комбайн начал движение вперед, совершив наезд задним правым колесом на левую ногу (голень) лежащего потерпевшего. Тракторист 1, не зная о происшедшем случае, продолжил движение к бензовозу. Тракторист 5 и водитель 1, увидев, что комбайн переехал левую ногу потерпевшему, подбежали к потерпевшему и оказали ему первую помощь, после чего потерпевший самостоятельно поднялся в кабину комбайна и приступил к работе. Около 12.40 на место происшествия приехал заместитель директора по производству, который повез потерпевшего в больницу, однако по пути потерпевший отказался обращаться в медицинское учреждение и попросил отвезти его домой, что заместитель директора по производству и сделал.

Вечером того же дня, около 18.00, в связи с усилением боли в ноге потерпевший принял решение обратиться в травмпункт, где сообщил о полученной травме в быту. Диагноз: закрытый перелом наружной лодыжки левой голени с удовлетворительным стоянием отломков. **Этиловый спирт обнаружен в пробе крови в количестве 2,77 промилле.** По поводу нахождения в состоянии алкогольного опьянения на момент обращения в

лечебное учреждение потерпевший пояснил, что употребил алкоголь дома после возвращения с работы. **Травма не относится к категории тяжелой.**

Причины несчастного случая: нарушение требований по охране труда другими работниками, нарушение потерпевшим трудовой дисциплины, требований НПА, ТНПА, ЛНПА по охране труда, нахождение потерпевшего в состоянии алкогольного опьянения.

Лица, допустившие нарушения актов законодательства о труде и об охране труда, ТНПА, ЛПА: потерпевший, тракторист 1.

16. 31 августа 2023 г. в филиале «Речицкие электрические сети» РУП «Гомельэнерго».

В целях устранения последствий прохождения с 17.30 до 18.40 на территории Гомельской области грозового фронта, филиалом «Речицкие электрические сети» РУП «Гомельэнерго» в период с 18 часов 00 минут были организованы аварийно-восстановительные работы по устранению отключений, вызванных указанными погодными условиями.

В 21.00 мастером выдано задание и оформлен наряд-допуск № 999 на выполнение работ на ВЛ 10 кВ № 2260 от ПС 35 кВ «Прудок» на участке от СР 121 до СР 67 до ТП 158 до СВ 7 в пролетах опор 1/1-1/2; 13-14; 16-17 по снятию упавших деревьев, монтажу оборванных проводов, замене траверс на опорах 16-18.

После замены траверсы на опоре № 16 в процессе монтажа электромонтером распределительных сетей 3 разряда (далее – потерпевший) вязки провода на опорном изоляторе верхней фазы ВЛ в 1.16 31.08.2023 члены бригады увидели вспышку и повисшего потерпевшего на перильном ограждении люльки подъемника. Члены бригады опустили люльку на землю, извлекли потерпевшего и, оценив его состояние, приступили к реанимационным мероприятиям, уведомив об этом диспетчера Светлогорского района электрических сетей филиала «Речицкие электрические сети» РУП «Гомельэнерго». Диспетчером НС была вызвана бригада скорой медицинской помощи и сообщено руководству РЭС и диспетчеру ОДС филиала «Речицкие электрические сети» РУП «Гомельэнерго».

В 2.31 31.08.2023 работниками бригады скорой медицинской помощи констатирована смерть потерпевшего.

Несчастный случай со смертельным исходом.

Расследование не завершено, обстоятельства смерти устанавливаются.

17. 4 сентября 2023 г. в филиале «Вендорж» РУП «Могилевэнерго».

03.09.2023 в 19.00 оператор сушилных установок (далее – потерпевший), выполнявший работу по договору подряда, пришел на

зерносушильный комплекс Филиала (далее – ЗСК), где уже находился, оператор сушилных установок.

04.09.2023 в 07.30 на ЗСК пришел, заведующий зернотоком. Находясь в помещении весовой, расположенной на въезде на ЗСК, он приступил к заполнению документации и взвешиванию на весах машин с вывозимым с ЗСК зерном.

В 12.30 этого же дня на территорию ЗСК заехал автомобиль (бензовоз) МАЗ 534025, который привез дизельное топливо для заправки ЗСК.

Бензовоз подъехал к емкости для хранения дизельного топлива (далее – емкость).

Водитель автомобиля подсоединил топливный рукав к бензовозу, а второй его конец подал потерпевшему, который вместе со шлангом поднялся по металлической лестнице на емкость. Находясь на емкости, потерпевший, открыл люк, расположенный на ней, и опустил в него конец топливного рукава. Присев на корточки и придерживая рукав, потерпевший стал ждать подачи топлива. Водитель автомобиля включил подачу топлива, после чего оно начало поступать в емкость. Через 20 минут, когда необходимое количество топлива слилось из бензовоза, водитель автомобиля отключил его подачу.

К емкости от весовой подошел заведующий зернотоком. Работы по заполнению емкости дизельным топливом с бензовоза потерпевший выполнял постоянно, при этом заведующий зернотоком неоднократно это видел и замечаний ему не делал.

После отключения подачи топлива потерпевший, по-прежнему сидя на корточках на емкости и держась одной рукой за люк, начал доставать топливный рукав. Извлекая его, он потерял равновесие и упал с емкости вниз на землю.

После падения к нему подошли водитель автомобиля, оператор сушилных установок, заведующий зернотоком, а затем и другие работники. Заведующий зернотоком вызвал бригаду скорой медицинской помощи, которая впоследствии доставила потерпевшего в Учреждение здравоохранения «Могилевская городская больница скорой медицинской помощи».

Диагноз: сочетанная травма, ушиб мягких тканей головы ЗТТК; з/перелом 3-8 ребер слева, з/перелом левой ключицы со смещением, ушиб правого коленного сустава. **Травма относится к категории тяжелой.**

Вина нанимателя в произошедшем установлена.

Причина несчастного случая: несоблюдение безопасного производства работ по заполнению жидким топливом емкости для его хранения, что выразилось в отсутствии на данный технологический процесс технологической документации, предусматривающей устранение (снижение) воздействия на работающих вредных и (или) опасных производственных

факторов, применение средств автоматизации и механизации, дистанционного управления технологическим процессом и операциями при наличии вредных и (или) опасных производственных факторов, применение средств коллективной и индивидуальной защиты работающих.

Лица, допустившие нарушения актов законодательства о труде и об охране труда, ТНПА, ЛПА: заведующий зернотоком.

18. 4 сентября 2023 г. в 14.04 водитель автомобиля Щучинского РГС ПУ «Гродногаз» УП «Гроднооблгаз» (далее – водитель автомобиля) с бригадой в составе мастера и слесаря АВР, на автомобиле УАЗ-390995 двигались на выполнение аварийной заявки по трассе М6 в сторону г.Гродно из г.Щучин. На повороте на д.Бали произошло столкновение с автомобилем Мерседес, управляемым частным лицом, двигающимся в попутном направлении. В результате дорожно-транспортного происшествия водителю причинены тяжкие телесные повреждения, от которых тот скончался в УЗ «Щучинская ЦРБ». **Несчастный случай со смертельным исходом.**

Причина несчастного случая: нарушение правил дорожного движения водителем автомобиля, выразившееся в неверной оценке дорожной ситуации перед началом перестроения и разворота, что является нарушением требований пунктов 7.2, 56, 59 Правил дорожного движения.

Лица, допустившие нарушения актов законодательства о труде и об охране труда, ТНПА, ЛПА: водитель автомобиля (погибший).

19. 20 сентября 2023 г. в филиале «ТБЗ Гатча-Осовский» ОАО «ТБЗ Ляховичский».

В 1.57 при загрузке автоцистерны ОАО «Красносельскавтотранс» торфяной сушкой в брикетном цеху филиала «ТБЗ Гатча-Осовский» ОАО «ТБЗ Ляховичский» бункеровщик, поднявшись по лестнице на площадку автоцистерны для выполнения погрузочных работ, приступил к загрузке, не применив предохранительный пояс и защитную каску. Во время ожидания загрузки бункеровщик потерял равновесие и упал в проем ограждения автоцистерны, в котором отсутствовал средний горизонтальный элемент ограждения, на бетонное основание с высоты 3,57 метра, получив травмы. **Этиловый спирт обнаружен в пробе крови в количестве 1,7 промилле.**

Травмы относятся к категории тяжелых.

Причины несчастного случая:

1. Эксплуатация полуприцепа УП «Красносельскавтотранс» с отсутствующим средним горизонтальным элементом ограждения площадки автоцистерны для выполнения погрузочных работ, имеющим проем с расстоянием между горизонтальными элементами в вертикальной плоскости 97,5 сантиметров;

2. Отсутствие должностного лица, ответственного за организацию охраны труда и осуществление контроля за соблюдением работниками требований по охране труда в ночную смену в филиале «ТБЗ Гатча-Осовский» ОАО «ТБЗ Ляховичский», что повлекло выполнение погрузочных работ по загрузке автоцистерны сушкой торфяной бункеровщиком в состоянии алкогольного опьянения по своему усмотрению, не убедившись в исправности ограждения площадки автоцистерны, без применения необходимых средств индивидуальной защиты при выполнении работ на высоте;

3. Грубая неосторожность бункеровщика, выразившаяся в выполнении им, в состоянии алкогольного опьянения, погрузочных работ по загрузке автоцистерны сушкой торфяной не убедившись в исправности ограждения площадки автоцистерны, без применения средств индивидуальной защиты необходимых при выполнении работ на высоте;

4. Нарушение машинистом брикетного пресса филиала «ТБЗ Гатча-Осовский» ОАО «ТБЗ Ляховичский» требований Трудового кодекса Республики Беларусь, а также Инструкции по охране труда для машиниста брикетного пресса, выразившееся в том, что он не оказал содействие наемателю в деле обеспечения здоровых и безопасных условий труда, немедленно не сообщил сторожевой охране и (или) должностному лицу о нахождении бункеровщика в состоянии алкогольного опьянения, что не позволило своевременно отстранить его от выполнения работ и создало угрозу жизни и здоровью для него и окружающих людей.

Лица, допустившие нарушения актов законодательства о труде и об охране труда, ТНПА, ЛПА:

1. начальник автотранспортного цеха УП «Красносельскавтотранс»;
2. директор филиала «ТБЗ Гатча-Осовский» ОАО «ТБЗ Ляховичский»;
3. бункеровщик филиала «ТБЗ Гатча-Осовский» ОАО «ТБЗ Ляховичский»;
4. машинист брикетного пресса филиала «ТБЗ Гатча-Осовский» ОАО «ТБЗ Ляховичский».

20. 2 ноября 2023 г. в филиале «Гродненские электрические сети» РУП «Гродноэнерго».

Электромонтер по ремонту ВЛ электропередачи службы 35 кВ и выше 5 разряда (далее – потерпевший) ориентировочно в 11.45 в составе бригады выполнял работы по валке деревьев, обрезке крон деревьев с применением МПРП. Перед началом производства работ по валке дерева потерпевший произвел расчистку места производства работ от мешающей растительности, при этом валка дерева намечалась в сторону его наклона. Предварительно был произведен подпил со стороны, намеченного направления падения. После проведения подпила с обратной стороны ствола, при начале падения дерева потерпевший начал отходить от места подпила. При падении произошло

отклонение дерева от намеченной траектории в сторону орешника. В результате касания падающего дерева о верхние ветви орешника произошло смещение ствола в сторону потерпевшего, уходявшего в это время от падающего дерева на безопасное расстояние, вследствие чего потерпевший получил удар в голень левой ноги с последующим прижатием ноги комлем ствола дерева к земле.

Руководителем работ совместно с членами бригады произведены действия по освобождению потерпевшего, вызвана скорая медицинская помощь и оказана первая доврачебная помощь. Диагноз: закрытый оскольчатый перелом обеих костей средней левой голени со смещением отломков. Травма не относится к категории тяжелой.

Причина несчастного случая: нарушение потерпевшим трудовой дисциплины, требований НПА, ТНПА, ЛНА по охране труда.

Лица, допустившие нарушения актов законодательства о труде и об охране труда, ТНПА, ЛПА: потерпевший.

21. 3 ноября 2023 г. в филиале «Торфобрикетный завод «Сергеевичское» УП «МИНГАЗ».

В 2.05 машинист брикетного пресса филиала «Торфобрикетный завод «Сергеевичское» УП «МИНГАЗ» при удалении брикета из охлаждающего лотка канала брикетного пресса произошло зажатие правой руки между металлической перемычкой лотка и брикетной лентой. Диагноз: ушиб, сдавливание правого предплечья. Травма не относится к тяжелому.

Причина несчастного случая: нарушение потерпевшим трудовой дисциплины, требований НПА, ТНПА, ЛНА по охране труда.

Лица, допустившие нарушения актов законодательства о труде и об охране труда, ТНПА, ЛПА: машинист брикетного пресса (потерпевший).

22. 6 ноября 2023 г. в филиале «Вендорж» РУП «Могилевэнерго».

В 8 часов 25 минут после прохождения медицинского освидетельствования трактористу-машинисту «Амкодор-527» фермы «Завержье» диспетчером мехдвора филиала «Вендорж» выдано задание на очистку указанной фермы, подстил опилок и соломы. Около 8.40 после въезда в секцию фермы на погрузчике «Амкодор-527» с рулоном соломы тракторист-машинист услышал крик, после чего остановил погрузчик, вышел из него и позади погрузчика увидел лежащего на полу фермы животновода (далее – потерпевший).

В 8.44 ведущим зоотехником-селекционером вызвана бригада скорой медицинской помощи, которая по прибытии в 9.15 констатировала смерть потерпевшего. Травма со смертельным исходом.

Причина несчастного случая:

нарушение трактористом-машинистом требований по охране труда, выразившееся в допуске нахождения посторонних лиц в зоне работы погрузчика;

нарушение погibшим требований по охране труда, выразившееся в невнимательности и неосмотрительности при нахождении в зоне работы погрузчика.

Лица, допустившие нарушения актов законодательства о труде и об охране труда, ТНПА, ЛПА: тракторист-машинист, животновод (потерпевший).

23. 11 ноября 2023 г. в филиале «Ошмянские электрические сети» РУП «Гродноэнерго».

В связи с отключением в 16.57 ВЛ диспетчером Островецкого РЭС направлена дежурная ОВБ на ПС 35 кВ «Ворняны» для осмотра оборудования. В 16.59 в диспетчерскую Островецкого РЭС поступило сообщение от работника КСУП «Ворняны», что свеклоуборочным комбайном сбита опора ВЛ 10 кВ №187. В 17.04 дежурной ОВБ с ПС 35кВ «Ворняны» сообщено, что выключатель 10 кВ ВЛ № 187 отключен от токовой отсечки. В 17:13 по команде диспетчера отключен ЛР 10 и ШР 10 ВЛ 10 кВ № 187 на ПС 35кВ «Ворняны». В 17:14 по команде диспетчера бригада ОВБ выехала на осмотр участка ВЛ 10 кВ № 187 в пролетах опор 68 – 71. В 17:32 от электромонтера-водителя ОВБ в диспетчерскую Островецкого РЭС поступила информация, что электромонтер ОВБ 4 разряда (далее – потерпевший) попал под напряжение, необходимо отключить все питающие ВЛ 10 кВ в данном районе, вызвать скорую медицинскую помощь. Диспетчер по удаленно отключил В 10 кВ ВЛ № 125 ПС 110 кВ «Михалишки», ВЛ № 185 ПС-35кВ «Ворняны» и вызвал скорую медицинскую помощь, электромонтер-водитель приступил к оказанию первой помощи. Реанимационные мероприятия, проводимые электромонтером-водителем ОВБ и прибывшей бригадой скорой медицинской помощи положительных результатов, не дали. В 18.20 работниками бригады скорой медицинской помощи констатирована смерть потерпевшего.

При расследовании установлено, что потерпевший при осмотре места повреждения ВЛ приблизился к проводу, который оказался под напряжением. Предположительно напряжение на ВЛ 10 кВ № 187 было подано со стороны МТК «Березовка» путем обратной трансформации из-за находившихся во включенном положении вводных автоматов в вводном распределительном устройстве (ВРУ) 0,4 кВ МТК «Березовка». Травма со смертельным исходом.

Причина несчастного случая: нарушение потерпевшим локальных актов по охране труда, выразившиеся в приближении на недопустимое расстояние к токоведущим частям, находящимся под напряжением.

Лица, допустившие нарушения актов законодательства о труде и об охране труда, ТНПА, ЛПА: электромонтер ОББ 4 разряда (потерпевший).

24. 14 ноября 2023 г. в филиале «Молодечненские электрические сети» РУП «Минскэнерго».

В 10.18 работники Вилейского РЭС филиала «Молодечненские электрические сети» направлялись на автомобиле УАЗ-39099 под управлением водителя автомобиля 4 разряда из базы Ильинского оперативно-эксплуатационного пункта Вилейского РЭС к месту производства работ на ВЛ 0,4 кВ ЛЛ-1 от ТП-192 «Илья» по ул.Советской в аг.Илья. В 10.20 при движении указанного автомобиля в аг.Илья на перекрестке произошло боковое столкновение с грузовым автомобилем МАЗ сторонней организации, двигавшемся перпендикулярно по второстепенной дороге, с последующим разворотом автомобиля УАЗ-39099. В результате столкновения электромонтер по эксплуатации распределительных сетей 4 разряда получил травмы. Работниками вызвана бригада скорой медицинской помощи, сотрудники Госавтоинспекции. Прибывшими сотрудниками скорой медицинской помощи пострадавший направлен в УЗ «Вилейская ЦРБ». Диагноз: сочатанная травма. ЗТТК, перелом 3-6 ребер слева. Травматический пневмо-гемоторакс слева. **Травма относится к категории тяжелой.**

Причина несчастного случая: нарушение правил дорожного движения другим лицом.

Лица, допустившие нарушения актов законодательства о труде и об охране труда, ТНПА, ЛПА: водитель автомобиля МАЗ сторонней организации.

25. 7 декабря 2023 г. в филиале «Глубокские электрические сети» РУП «Витебскэнерго».

При возвращении на производственную базу на автомобиле филиала УАЗ-3303 произошло ДТП с грузовым автомобилем MAN сторонней организации. Грузовой автомобиль MAN, следовавший в попутном направлении, въехал в заднюю часть автомобиля УАЗ-3303 вследствие чего водитель автомобиля 4 разряда получил травму. Диагноз: ушиб грудной клетки, ушиб мягких тканей головы, поверхностные раны лба слева. **Травма не относится к категории тяжелой.**

Причина несчастного случая: нарушение правил дорожного движения другим лицом.

Лица, допустившие нарушения актов законодательства о труде и об охране труда, ТНПА, ЛПА: водитель автомобиля MAN сторонней организации.

26. 15 декабря 2023 г. в филиале «Газовик-Сипаково» РУП «Могилевоблгаз». Примерно в 14:00 в ремонтной мастерской машинного двора филиала «Газовик-Сипаково» РУП «Могилевоблгаз» подсобный рабочий, выполняя работы по очистке культиватора, находясь на нем, оступился и упал. Пострадавший госпитализирован в учреждение здравоохранения. Расследование не завершено.